

FIRE FIGHTING AIR ASSET MANAGEMENT (FFAAM)

Scopo: FFAAM è un sistema per la gestione di missioni di flotte di mezzi, nella fattispecie nasce per la gestione di missioni di una flotta di mezzi aerei per la lotta agli incendi boschivi (da cui il nome).



F.F.A.A.M.
FIRE FIGHTING AIR ASSET MANAGEMENT

PROGRAMMAZIONE ATTIVITÀ DI VOLO MONITOR ATTIVITÀ MAPPE REPORTS ANAGRAFICHE

Benvenuto UNIT UNIT (PRODUCTION) - 20-08-08 10:00

Gestione attività aerea 2008

ESCI

Copyright 2008 UNIT di Oliviero Antonio P.I. 08940121000. Tutti i diritti riservati.

Engineered by 

Esigenze Aziendali

FFAAM è in grado di soddisfare le esigenze di aziende che hanno bisogno di:

- Disporre dei dati su mezzi, infrastrutture e personale.
- Programmare le attività e le missioni.
- Svolgere la funzione di controllo puntuale della flotta.
- Permettere alla sala operativa la gestione dell'attività con oculatezza, tempestività ed efficacia.
- Recuperare a posteriori situazioni per analisi o contenzioso.
- Raccogliere elementi di sintesi dell'attività svolta quotidianamente e periodicamente.
- Fornire dati per aspetti contabili-amministrativi, per produrre quadri prestazionali e di attività utili anche a fini statistici.

Caratteristiche

FFAAM dispone diversi tipi di funzioni come Anagrafiche, Programmazione e Gestione di missioni ed attività, Mappe geografiche, Cruscotto grafico per il controllo delle attività, Funzioni di reportistica, Profilazione utenze, in particolare:

1. Anagrafiche con funzioni di inserimento, modifica, cancellazione, ricerca e presentazione dati:

- Anagrafica delle infrastrutture: basi schieramento/aeroporti ed aviosuperfici di interesse.
- Anagrafica dei velivoli.
- Anagrafica dei piloti.

2. Funzioni di programmazione:

- Programmazione della disponibilità dei velivoli.
- Programmazione turni dei piloti.
- Programmazione delle attività non operative: ricognizione, addestramento, trasferimenti non operativi, test del velivolo, manifestazioni, riparazioni velivoli.

3. Funzioni di gestione:

- Definizione delle missioni operative: ricognizioni, lotta incendi, trasferimenti operativi.
- Definizione delle attività operative in missione: sgancio di materiale estinguente, sgancio di ritardante, sgancio d'acqua.

F.F.A.A.M.

FIRE FIGHTING AIR ASSET MANAGEMENT

PROGRAMMAZIONE |
 ATTIVITÀ DI VOLO |
 MONITOR ATTIVITÀ |
 MAPPE |
 REPORTS |
 ANAGRAFICHE


VELIVOLI → NUOVO ▶ CERCA ▶ |
 PILOTI → NUOVO ▶ CERCA ▶

Benvenuto UNIT UNIT (PRODUCTION) - 20-08-08 10:42

:: SCHEDA INCENDIO :: Dettaglio

Scheda n° 19 Giorno: 20/08/2008 17:17 Allegati











Stato: Operativa


Coordinata Nord: 40 33 20 Coordinata Est: 17 14 20 <div style="text-align: center;">  mostra su mappa </div>	Nazione: Regione: PUGLIA Provincia: Taranto Comune: Statte
--	---

Località: Mass. Tudisco


Note:

indietro nuovo modifica copia cancella allega

VELIVOLI IN ALLARME			VELIVOLI ASSEGNATI					
Nominativo	Base		Nominativo	ETD				
Boss 02	GROTTAGLIE	 nuova sortita	Boss 06	17:35	 modifica	 cambia scheda		
Boss 03	GROTTAGLIE	 nuova sortita	Boss 06	17:56	 modifica	 cancella	 cambia scheda	 prossima sortita
Boss 04	GINO LISA	 nuova sortita						
Boss 05	GINO LISA	 nuova sortita						

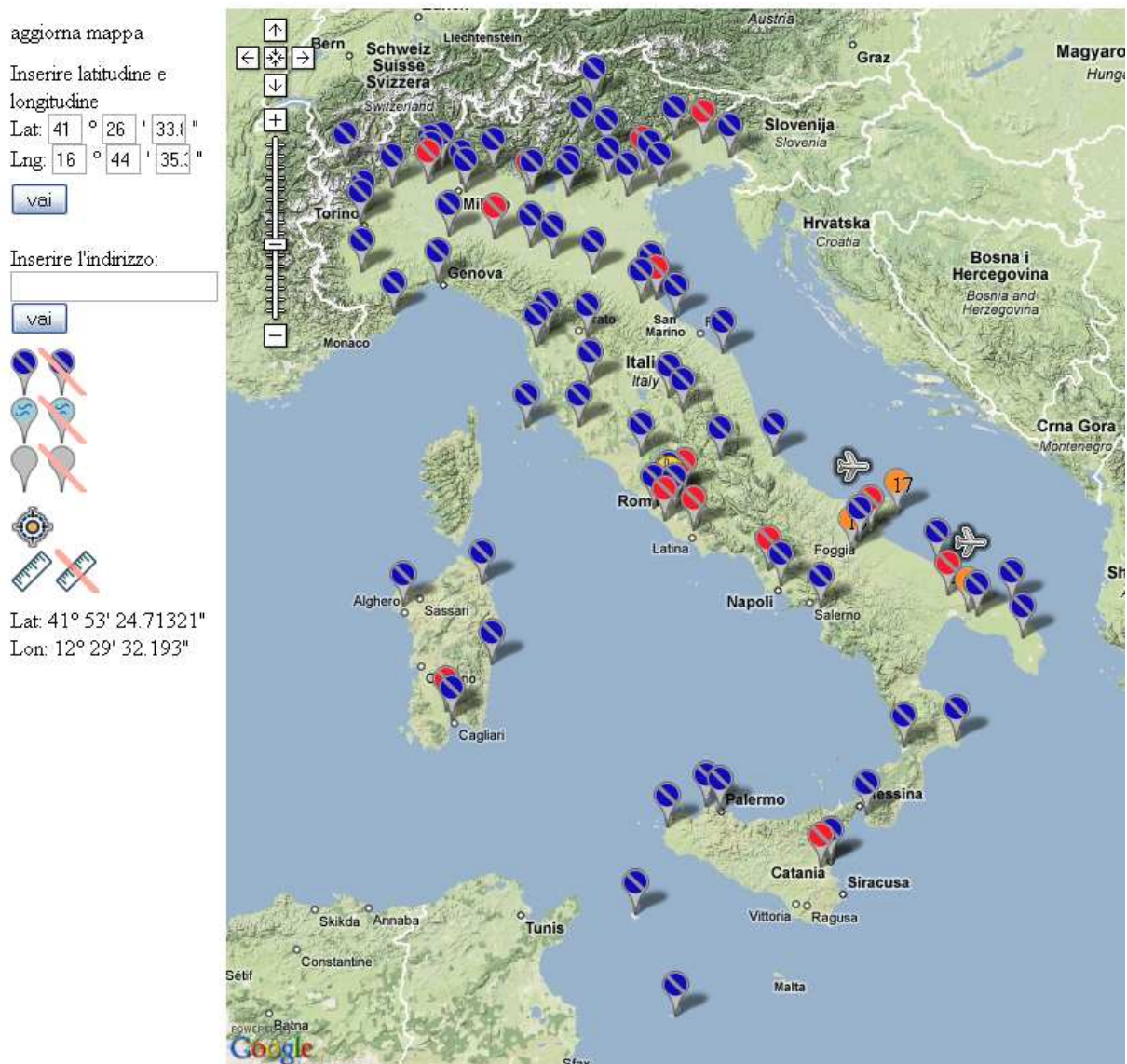


Copyright 2008 UNIT di Oliviero Antonio P.I. 08940121000. Tutti i diritti riservati.

Engineered by 

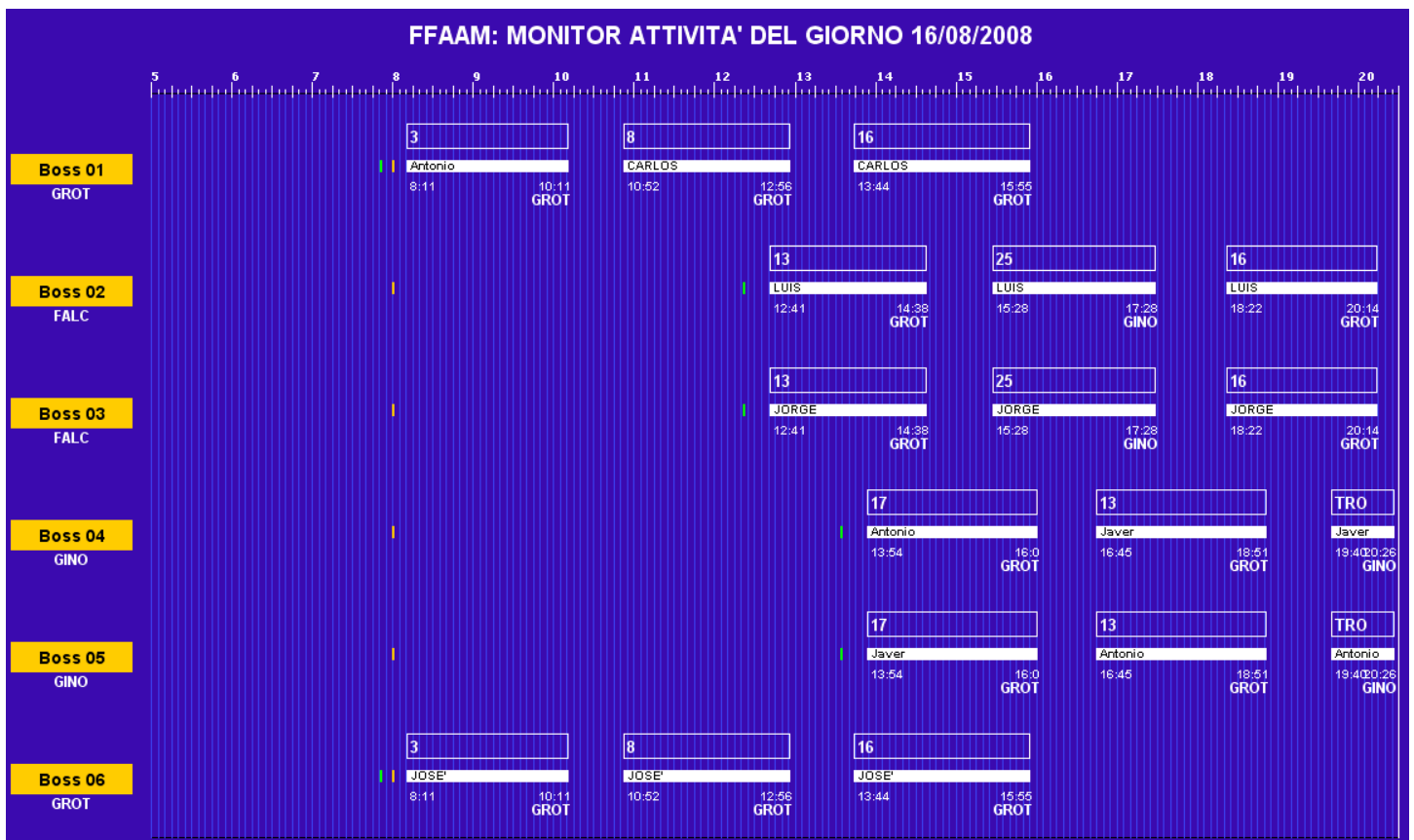
4. Mappe geografiche con possibilità di:

- Visualizzazione delle località ed elementi inseriti quali:
 - Basi schieramento/aeroporti ed aviosuperfici di interesse.
 - Missioni/incendi in corso
 - Velivoli in missione su incendi
 - Velivoli schierati su basi
 - Informazioni di sintesi sulla situazione logistica-operativa di località e basi;
 - Visualizzazione di elementi quali morfologia, bacini idrici, fiumi e laghi, strade.
 - Visualizzazione di coordinate geografiche in evidenza e in ricerca.
 - Misurazione delle distanze.



5. Cruscotto per la visualizzazione in forma grafico/testuale di:

- Schieramento dei velivoli.
- Missioni/incendi in corso ed in giornata.
- Attività in corso e svolte in giornata.



6. Funzioni di Reportistica:

- Consuntivo delle attività giornaliere dei piloti
- Consuntivo delle attività giornaliere dell'intera flotta
- Export report in formato pdf, excel, word

F.F.A.A.M. FIRE FIGHTING AIR ASSET MANAGEMENT REPORT TOOL



Showing page 1 of 1 Go to page:

DATA	RAPPORTO N°	BASE SCHIERAMENTO				VELIVOLO		PILOTA	TECNICO							
16-08/2008		GROT				EC-KRT	Boss 01	GROT								
N° SCH	TIPO MIX (1)	BASE DEC	BASE ATT	RICEZ TASK	BLOCK OFF	STICK OFF	STICK ON	BLOCK ON	TOT STICK	TASK ON	TASK OFF	TOT FIRE	LANCI EST	LANCI RIT	TOT LANCI	NOTE
8	FIRE	GROT	GROT	10:15		10:52:00	12:56:00		2:4			2:4			0	
16	FIRE	GROT	GROT	13:31		13:44:00	15:55:00		2:11			2:11			0	
TOTALI																
2									4:15			4:15	0	0	0	
NOTE	(1) DEVIAZIONE															

20 ago 08 23:52







7. Profilazione delle utenze:

- Creazione di utenti con diversi profili e permessi.

Architettura e Tecnologie

FFAAM ha un architettura Web-Based, pertanto è fruibile attraverso reti intranet, extranet e la rete internet e supporta la multiutenza.

Le tecnologie su cui si basa il sistema sono Open Source e non necessitano di licenze d'uso.

- Tecnologie J2EE 
- Linguaggio JAVA 
- XHTML, JAVASCRIPT
- GoogleMap API 
- Eclipse Birt Report 
- Server di Database MySQL 
- Server per l'applicazione Apache Tomcat 

Personalizzazioni

FFAAM è un sistema estendibile, supporta l'introduzione di nuove funzionalità, può essere personalizzato ed adattato alle esigenze di aziende che gestiscono flotte di mezzi non solo aerei, ma anche terrestri e navali.

Sviluppi futuri

E' prevista l'estensione delle funzioni di programmazione e gestione delle missioni, l'introduzione di funzioni per la gestione ed il monitoraggio di scorte di materiali e carburanti. L'integrazione delle mappe con un sistema di rilevamento automatico della posizione dei mezzi, l'introduzione di nuovi report di consuntivazione mensile.